

현장속으로! 시민과 함께!

2024 하반기 의원 공무국외출장 추진계획(3조)



전주시의회
사무국



현장속으로! 시민과 함께!

전주시의회

www.council.jeonju.go.kr

목 차

I. 출 장 개 요	1
II. 심사근거 및 절차	2
III. 심 사 자 료	3
- 출장배경 및 목적	3
- 방문시설과 타당성	4
IV. 기대효과	11
V. 국가 소개	13
VI. 출장 일정	14
VII. 출장단 구성	16

24년 하반기 의원 공무국외출장 추진계획(3조)

방문 목적

- ▶ 대만의 신주사이언스파크 과학기술단지 성공 사례, 중소기업청 및 야시장 등 지역경제 활성화를 이끈 도시재생 사례, 도시기반시설 운영 사례에 대한 자료수집과 현장방문 등 벤치마킹을 통해 전주시 도입 방안 연구 및 적용 가능성을 검토하여 의회 차원의 정책을 제안하기 위함.

I 출장개요

- 기 간 : 2024. 10. 29.(화) ~ 11. 2.(토) / 4박 5일
- 국 가 : 대만-타이베이, 지우편, 화롄시/신베이시
- 주 제
 - ▶ 산학연 과학기술단지 성공 사례
 - ▶ 도시재생을 통한 지역경제활성화 정책 사례
 - ▶ 도시기반시설 운영·관리 사례 벤치마킹
- 인 원 : 의원 12명 ※ 수행직원 (3명)
- 출장경비 : 1인당 1,100천원(예산) ※자부담 500천원 별도
 - ▶ 국외여비 지급항목 : 국외항공운임 - 실비
 - ▶ 지급기준(일비·식비·숙박비)

[단위: 1인/USD 1347.50원 / '24. 8. 1. . 하나은행 기준]

구 분	총 계		일 비			식 비			숙박비		
	\$	원	일수	\$	계	일수	\$	계	일수	\$	계
계	810	1,091	5	30	150	5	60	300	4	90	360
나	810	1,091	5	30	150	5	60	300	4	90	360

- ※ 근거 : 전주시의회 의원 의정활동비 등 지급에 관한 조례, 공무원 국외여비 지급 규정, 공무원 여비규정
- ※ 국가별 등급 : “나” 등급(타이완)

○ 출장비용(예산범위 내 지급)

- ▶ 의원 : 1,100,000원× 12명 = 13,200,000원
- 예산과목 : 의정활동지원, 의정활동 운영지원, 의회비(의원국외여비)

○ 출장방법

- ▶ 용역 수행업체 선정 : 협상에 의한 계약으로 용역업체 선정
- 역할 : 항공 및 호텔 예약, 공식 기관방문 섭외, 현지 교통, 보험 가입
통역·안내 등 전반
- ▶ 방문기관 선정 : 출장 참여의원 선정 ⇨ 현지 코디 안내
- 의회사무국 : 방문 장소 및 주요 벤치마킹 사항 등 공문 시행
- 용역업체 : 기관방문 사전협의, 방문대상자 및 보조자료 준비, 현지 전문 코디 활용 진행 등

II 심사근거 및 절차

1 심사근거

- 전주시의회 의원 공무국외출장 규칙

2 추진계획

- 출장지 및 테마 선정 : 완료
- 공무국외출장 심사위 : 8.13(화)
- 계약 체결 및 협상 : 9월중
- ※ 2천만원미만시 : 업체선정시 수의계약 가능
- 사전설명회 개최 : 10월중
- 의원공무국외출장 시행 : 10. 29.(화) ~ 11. 2.(토) / 비회기중

1 출장배경 및 목적

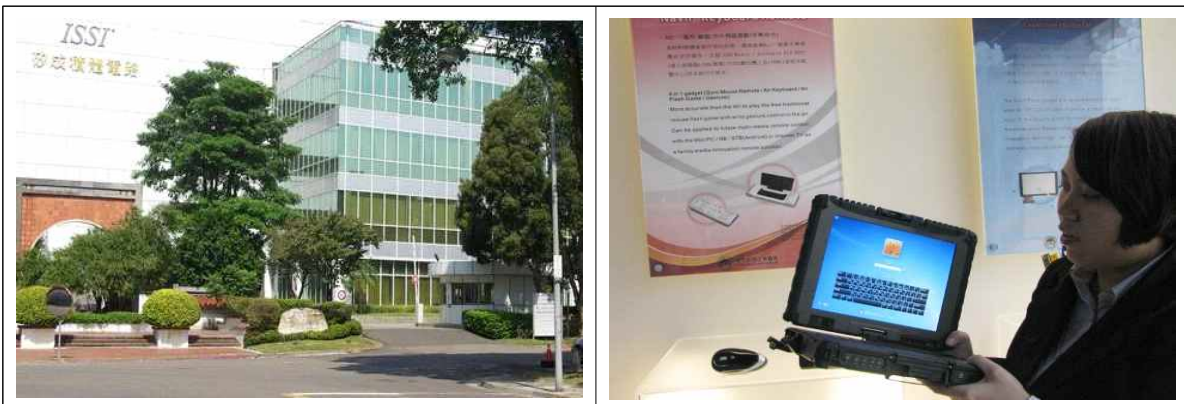
- 전주시는 지역경제 침체, 지역내 총생산 저조, 다른 경쟁 도시에 비해 활력을 잃은 면이 있음. 지역의 성장동력을 확보하기 위해서는 다양한 분야의 노력과 정책적 접근이 필요하기에 전주시의회에서는 대만의 문화와 관광을 연결한 도시재생사업과 지역경제활성화, 산학연관 협력 현황, 도시기반시설 관리 등 전주시의회 차원에서 발전적인 정책 방향성을 설정하기 위해 공무국외출장을 추진하고자 함.
- 우수 산업시설인 타이베이의 신주단지는 1990년대 초 이미 글로벌 컴퓨터산업 중심도시로 급성장하였으며, 우수한 인적자원 확보가 얼마나 중요한가를 보여주는 대표 사례로써 지속가능한 성장을 하려면 연구개발 역량, 인적자원, 정보통신기술, 기업가(산학연관 협력시스템) 등 긴밀하면서도 효율적인 인프라 구축을 완성시킬 필요성이 있음.
- 도심 내 공원관리 및 교통체계 등 도시기반시설을 어떻게 관리하고, 역사와 문화를 도시재생과 연결하여 지역경제가 살아나는 현장을 방문함으로써, 활성화되지 못하고 있는 전주시 전통시장과 공영자전거 꽃싱이 운영의 개선 방안을 모색하고 한옥마을과 남부시장을 연결한 관광의 효과를 극대화할 수 있는 새로운 방안을 모색해 보고자 함.
- 이번 공무국외출장을 통해 국외의 문화와 선진 사례를 경험함으로써 창의적인 의정활동 및 발전적인 정책개발을 도모하고 전주시 현안인 옛 대한방직 터 개발과 일관된 도시기반시설 관리, 팔복노후산단 재생을 통한 지역경제 활성화 등 지속 가능한 성장을 위해 도입 가능한 사례들을 연구하고 정책 방안을 제안하기 위함.

- 또한 내실있는 공무국외출장 활동 및 수집된 자료로 심도있는 연구와 방향성을 설정하여 구체적 성과로 이어지도록 하는 한편, 단순히 정책을 체험하는 기회를 넘어 자치단체간 국제교류 등 안목을 넓히고, 전주시가 도시경쟁력을 가지고 발전할 수 있는 계기로 삼고자 함.

2 방문시설과 타당성

산학연 과학기술단지 성공 사례

- 신주과학혁신단지-공업기술연구원(ITRI), 중소기업청, 실험고등학교



- 대만의 12개 과학단지 중 반도체산업 중심으로 특화된 곳으로 실리콘 벨리로 불리는 과학기술 도시인, 신주과학단지는 전 세계 반도체산업이 가장 밀집돼 있는 산업단지로 2012년 기준 IT품목 가운데 11개 품목이 세계 1위를 선점하고 있음.
- 글로벌 반도체 기업 TSMC는 1987년 대만 정부 주도로 공업기술연구원 (ITRI)로부터 창업하였으며 집적회로 생산(파운드리)만 담당하며 설계와 패키징에 특화된 대만 반도체 기업들과 산업 생태계를 구축, 성장한 세계 최대의 파운드리 기업으로, 세계 첨단반도체 90% 이상을 생산하며 대만 반도체산업의 중심 역할을 하고 있음.

- 신주사이언스 파크는 우리나라의 산업단지와 연구개발특구 중간 정도 성격의 기관으로 1980년 12월 15일에 시작되었으며 대만 제조업 생산 메카이자 대만 과학단지의 시초임.
- 올해 46주년을 맞은 신주과학산업단지는 1975년 대만 정부가 일본 시찰을 통해 얻은 경험을 토대로 설립을 추진, 대만의 정보기술력의 상징으로 자리매김하였으며, 반도체를 비롯해 광물, AI, 생물과학, 의료기기 등 하이테크 선두주자로 현재 70여개의 외국기업을 비롯해 600개의 업체가 입주해 있음.
- 또한 단지 내에 별도의 우수처리장도 설치되어 있어 신주사이언스 파크는 물론 신주지역 생활 오폐수도 함께 처리해주고 있으며, 입주업체 엔지니어들의 생활편의 제공을 위해 유치원에서 고등학교까지의 교육시설, 외국에서 오는 직원을 위한 숙소 운영과 직원용 진료소, 여가활동을 즐길 수 있는 과학시설 등 생활편의시설을 고루 갖추고 있음.
- 신주과학산업단지의 성공은 우수한 인적자원 확보라고 할 수 있으며, 인근 교통대학·칭화대의 인력 및 기술의 상업적 응용성에 중점을 둔 연구소의 연구개발, 생산측면 기업과의 밀접한 산학연계시스템이 형성되면서 다양한 분야의 하이테크 기업들이 서로 독립적으로 경쟁하면서 협력하는 구조를 이루면서 경쟁력을 가지게 됨.
- 국립신주과학산업단지 내 실험고등학교의 경우 산업의 글로벌화 전환과 연구자 가족들을 위한 지역의 교육시설로 전주시 교육발전특구 시범 지역 지정과 관련하여 지역인재양성 및 교육혁신을 종합적으로 지원하는 체계로의 대응방안을 모색해 볼 수 있음.
- 40여 년의 역사가 있는 이 단지는 세계 여러국가와 자매결연을 맺고 성공사례를 공유하고 있으며, 창신, 포용, 지속적 발전 이라는 가치를 내걸고 다양한 경험을 나누고 우수한 생활환경을 조성해 국제적인 도시로 성장해가고 있음.

- 특히, 대만의 중소기업청(SMESA)과 대만경제부(MOEA) 주도 ‘아시아·실리콘밸리 프로젝트’ 일환으로 조성된 사물인터넷(IoT), 인공지능(AI) 분야 전문 스타트업단지로 유니버시아드대회 선수촌을 재활용한 코워킹스페이스, 주거공간 등을 동시 제공하며, 현재 약 10%가 한국을 비롯한 미국, 영국, 프랑스 등 외국계 기업이 입주해 있음.
- 우수 산업시설인 타이베이 신주과학단지의 성공요인을 연구하여 전주시의 첨단산업단지, 탄소산단 등 특화단지를 산학연관이 융합한 산단시스템 혁신 생태계를 구축해 나갈 수 있는 방안을 모색해야 함.

도시재생을 통한 지역활성화 성공 사례

○ 타이베이시 문화기금회(TCF)

- 1985년에 설립된 타이베이 문화재단은 공공재원으로 운영되는 비영리 기관으로 송산문창원구, 화산1914창의문화원구, 사사남촌, 보장암국제 예술촌 등 일제강점기의 공장과 군사시설을 문화시설로 도시 재생을 완료하고 문화예술의 성지로 육성함.
- 2차 세계대전때 일본의 식민지배를 받은 타이완에는 군수산업 잔재가 유난히 많았는데, 일본은 전쟁자본 확보를 위해 타이베이에 대규모 담배공장과 양조공장 등을 지었고, 도심 곳곳에 군사시설도 마련하였음. 패망 후 이들 시설은 타이완정부에 넘겨졌고, 오랫동안 국영산업체로 유지되었으나, 1990년대 들어 전 세계적으로 산업과 무역구조가 개편되고, 국영기업의 민영화가 이뤄지면서 타이완에서도 이들 시설에 대한 고민과 함께 정책적으로 타이베이 시정부의 문화육성정책의 일환으로 재생함.

- 시산하에 ‘타이베이시문화기금회(台北市文化基金會, Taipei Culture Foundation)’를 만들고 문화정책을 확장, 문화기금회는 송산문창원구와 보장암국제예술촌 등 도심내 문화시설 조성과 운영, 영화축제 등 문화행사, 미술관 운영, 예술인 해외활동 지원 등 다양한 문화사업을 하고 있음.
- 이들 공간은 타이베이 도심 곳곳에서 예술가와 시민들의 만남의 공간으로 크게 사랑받고 있으며, 특히 다송산문창원구와 화산1914, 사사남촌 등은 도심문화공원으로 이미 자리를 잡음.
- 도시재생시설을 활용한 문화, 예술사업 비영리기관으로 타이베이시의 문화재생 관련 핵심기관의 역할과 예술인 해외 활동 공동교류 창구로 정보교환 등 자료수집을 통한 정책 방안 모색

○ 서문정거리



- 서문정거리는 1930년대 극장거리로 시작해 지금은 6,000여개의 노점상이 관광자원으로 성장한 사례로 각종 가게가 밀집해 있고, 문신거리, 장신구 가게부터 거리예술의 절정을 보여주는 곳으로 대만의 명동으로 불리는 지역임.

- 골목상권 활성화를 기대할 수 있는 전주시내 객리단길, 웨리단길 등 많은 상가와 젊은층이 많이 방문하는 거리로 활성화될 수 있도록 다양한 방안을 모색해 보는 계기가 될 것임.

○ 야간관광 - 야시장, 지우편

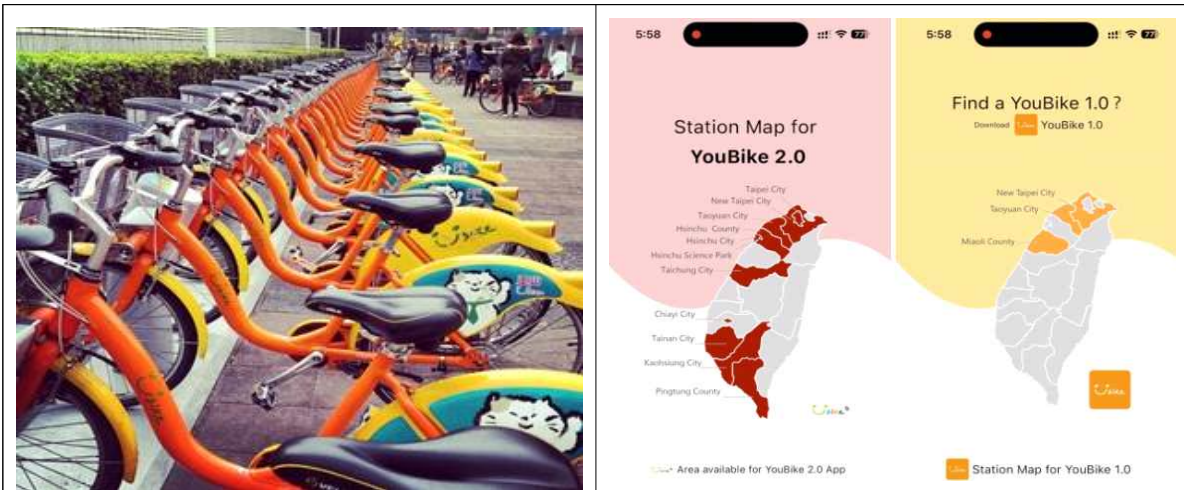


- 라오허제야시장은 대만 4대 야시장으로 음식으로 특화하여 지역에 활기를 불어넣고 있으며, 스린야시장은 타이베이 시내에서 가장 규모가 큰 야시장으로 1909년에 시작되어 100년이 넘는 역사를 자랑하는 유서 깊은 곳으로 스린 거리를 관통하는 다둥루와 그 안쪽의 츠청궁을 중심으로 야시장이 형성되어 있으며, 기후적으로도 낮보다는 밤에 활동하는 데에 크게 불편함이 없어 야시장이 대만의 환경에 매우 적합한 구조임.
- 대만 대표요리 및 이색적인 구경거리를 제공하고 있는 야시장 견학을 통해 현지인의 생활상을 엿볼 수 있고 흥미로운 콘텐츠를 접목, 대만 고유의 맛과 풍물을 체험할 수 있어 전통시장이 생활과 지역경제의 중심지 역할을 하고 있음.

- 지우편은 금광지역에서 주변 자연환경을 이용하여 야관관광도시로 탈바꿈한 지역으로 구불구불한 비탈길을 따라 옛스러운 건물과 흥 등이 어우러져 화려한 야간 볼거리를 제공하는 지역임.
- 특히 야시장 인근에 대학과 전문학교가 자리해 학생들도 많이 볼 수 있으며 좁은 골목마다 젊은 층을 겨냥한 패션 상가와 음식점이 몰려 있고 다동루 인근에는 규모가 큰 상점이 많으며 편리한 교통인프라와 주차공간 확보 및 주변 숙박시설환경 개선으로 국내·외 관광객 유치에 성공한 사례로 전주시 전통시장의 기존 상권과 연계방안 마련을 통한 시너지 효과를 창출하는 방안을 모색할 필요가 있음.

도시기반시설 관리 운영 도시정책 조성 사례

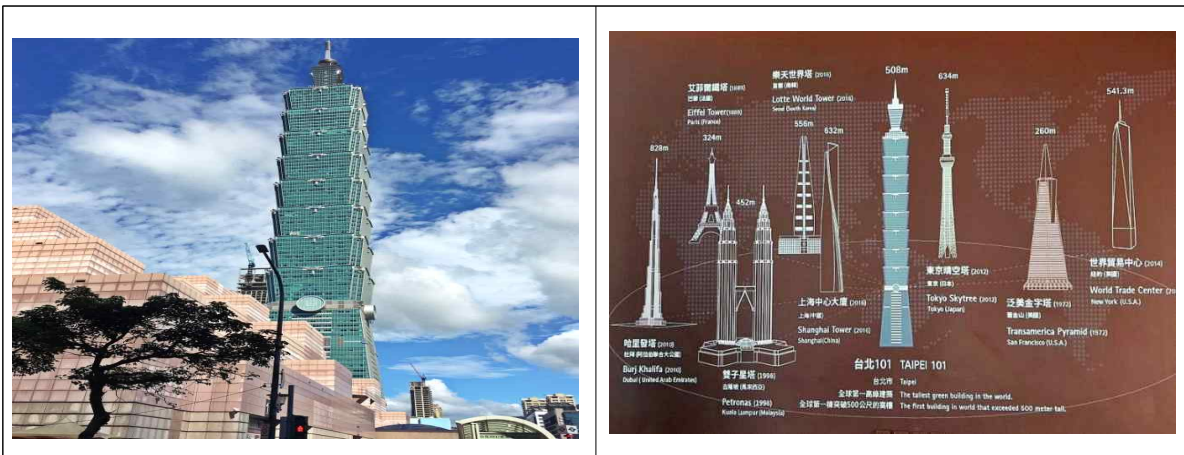
○ 유바이크(U-BIKE)



- ‘Ubike’ 라고 새겨져 있는 노란색 자전거는 대만 길거리에서 흔히 볼 수 있는 공공자전거로 대만사람이나 외국인, 남녀노소 할 거 없이 보편화되어 사용되고 있음.

- 유바이크는 대여하기에도 반납하기에도 편하며 어느 곳이든 유바이크 거치대가 많이 있고, 2024년 2월 28일부터 30분 무료대여 서비스를 시작해서 많은 사람이 가장 쉽게 이용할 수 있는 교통수단으로 자리잡음.
- 대만 공공자전거는 지역별로 조금씩 다르게 운영되고 이름도 달랐지만, 팬데믹 이후 유바이크로 통합하는 과정을 거쳐 현재, 타이베이, 신베이, 타오위안, 신주현, 먀오리현, 타이중, 자이현, 가오슝, 핑둥현 그리고 중국 푸젠성 푸톈과 치안저우에도 유바이크 공공자전거 시스템을 사용하고 있음.
- 전주시 공영자전거인 꽃싱이는 일부 장소(관광지 위주)에 한정하여 운영하다 보니 모든 시민들이 이용하기에는 한계점이 있음. 대만의 유바이크 운영 사례처럼 여행객들이 무료로 자전거를 이용해 여행하며 현지인들과 섞여 여행할 수 있는 이동환경을 조성할 수 있다면 관광 효과성을 높일 수 있는 정책이 될 수 있음.

○ 101층 빌딩 전망대



- 높이 508미터(101 층)로 세계 최고층 건물이자, 세계 최고 사용층이며, 세계 최고 옥상 고도임.(2004년 기준 기록) 전망대 전용 고속 엘리베이터는 1층부터 전망대(89층)까지 37초 걸리며, 초속 16.83m로 시속 60.4km에 맞먹는 속도로 한 때 세계에서 가장 빠른 엘리베이터로 기네스북에 등재되기도 함.

- 101빌딩의 상징 댐퍼, 지진이 발생하여 건물이 흔들리면 반대쪽으로 기울어 건물의 진폭을 줄여주는 내진설계 장치로 이 댐퍼 덕분에 지진에 안전한 건물이라고 함.
- 전주신시가지 옛 대한방직 개발과 관련 ‘관광타워 복합개발사업’ 153층 익스트림타워 개발시 관광 효과 및 안정성 등 비교, 관련 자료 수집을 통한 전주시 발전방안 모색

○ 양명산, 야류해양공원



- 다양한 지형과 풍부한 생태환경을 보유하고 있는 양명산 국가정원과 희귀한 모양의 바위들이 즐비한 야류해양공원은 대만의 대표적인 관광지로 자리잡은 지역으로 지역의 자원과 생태환경을 최대한 활용하여 관광자원화에 성공한 사례로 우리 지역의 모악산과 건지산 등이 산책과 휴식을 함께 즐길 수 있는 장소로 정비될 수 있도록 방안 모색

IV 기대효과

- 전주 시민의 삶의 질 향상을 위한 대만의 교통·공원 등 도시기반시설 설치시 도시계획단계에서 도시재생에 주안점을 두고 주요 정책을 펼치고 있어 지역경제 활성화를 견인하고 있음.

- 또한 도시미관, 가로경관, 최신 기술과 동향 파악을 통해 지역주민들과 관광객이 원하는 무상 자전거 정책 실시 등 시대의 변화에 대응하는 정책적인 판단이 무엇보다 중요함.
- 단순히 오래된 건물을 수리하고 생활인프라를 개선하는 도시재생이 아닌 하나의 주제를 가지고 관광특구, 역사문화특구, 상업특구, 예술촌 등 다양한 지역적 특성을 반영하여 계획하고 발전시켜 나가는 관점이 필요함.
- 세계적인 과학기술 단지로서 자리잡기까지 산학연관 접목과정을 성공적으로 이끈 요인 분석 및 자료수집, 운영모델 도출, 효율적인 기업 유치 전략 공유 등 협력 방안 모색
- 다양하고 오래된 문화와 역사적 공간, 생태환경, 야간경관, 야시장 등 지역마다 가지고 있는 고유 특색을 최대한 활용하여 관광과 도시재생의 관점에서 개발하고 계속해서 사람들이 찾아올 수 있는 장소가 될 수 있도록 관리·운영하는 관련 기관의 노력과 주민들의 높은 참여가 무엇보다 중요하다는 것을 시사함.
- 전주시 업무 역량 제고에 이바지하고 생산적인 의정활동을 위하여 다양한 우수 사례연구 및 경험, 자료수집 활동을 통해 우리 지역에 접목 가능한 정책들을 연구하여 의회 차원의 정책을 발굴하는 계기가 될 것임.

V

국가소개

- 대만은 우리나라 면적의 1/3의 규모로 중국의 남동 해안에서 161km 떨어진 곳에 있는 섬. 세계에서 인구밀도가 가장 높은 지역 중 하나이며 국민의 98%는 한족으로 문맹률이 낮고 전체적으로 중국 문화가 우세함. 토지의 약 2/3가 산지와 구릉지대로 구성되어 있으며 중화인민공화국과 중화민국 모두 타이완에 대한 관할권을 주장하고 있음.



- 수 도 : 타이베이
- 인 구 : 약 2,355만명(세계 56위)
- 위 치 : 남중국해와 동중국해 상의 해상중계지에 위치
- 기 후 : 북부(아열대기후) 연평균 22°C, 남부(열대기후) 연평균 24°C
- 면 적 : 3,596만km²(세계 136위, 한반도의 약 1/3)
- G D P : 5,727억\$(세계 22위)
- 주요민족 : 대만인(84%), 본토중국인(14%), 원주민(2%)
- 주요언어 : 만다린 중국어
- 종 교 : 불교·도교 혼합(93%), 기독교(4.5%), 기타(2.5%)

VI

출장일정(안)

일차 (요일)	방문 지역	시간	주요일정	벤치마킹 사항	비고
1일차 (10/29.화)	대만 타이베이	04:00 10:00 ~ 11:30	<ul style="list-style-type: none"> ○ 전주 출발 ○ 인천 → 타이베이 공항 도착 후 이동 (약 2시간30분 소요, 시차 -1시간) ○ 입국수속, 현지 인솔자 미팅후 전용차량 탑승 		버스 항공편 (oz711)
		15:00 ~ 17:30	<ul style="list-style-type: none"> ○ [공식방문-미팅] 대만중소기업청 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대만 SMESA(중소기업청) STARTUP TERRACE 방문, 의견청취, 전주 첨단 벤처 단지 일원 디지털 혁신거점 조성 벤치마킹 	
		18:30 ~	<ul style="list-style-type: none"> ○ [현장방문] 라오허제야시장 스린야시장 ※ UBIKE 이지카드 (1매TWD100) 야시장 및 거리 체험 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대만4대 야시장으로 음식 특화 ○ 야시장 방문 체험 등 우수 사례 수집을 통한 지역상권 회복 및 야시장 활성화 등 전주전통시장 음식특화 접목방안 모색 ○ 공용자전거 시스템 설치 및 운영 현장방문을 통한 개선방안 모색 	
2일차 (10/30.수)	신주 타이베이	10:30 ~ 12:00	<ul style="list-style-type: none"> ○ [공식방문-미팅] 신주과학산업단지 및 공업기술연구원(ITRI) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공업기술원의 개발과제가 기관주도의 산학연시스템이 지역내 창업으로 이어져 일자리를 창출하는 사업모델 벤치마킹 ○ 과학기술단지 성공요인 분석 및 자료수집을 통한 운영모델 접목, 효율적인 기업유치 및 전주산단 활성화방안 모색 	전용차량
		13:30 ~ 14:30	<ul style="list-style-type: none"> ○ [공식방문-미팅] 국립신과학산업단지 실험고등학교 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 신주과학산업단지 내 위치한 연구자가족들을 위한교육시설로 이중언어학부등 산업의 글로벌화 전환 전략 벤치마킹 	
		16:30 ~ 19:00	<ul style="list-style-type: none"> ○ [현장방문] 서문정거리 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 극장거리에서 6000여개 노점상이 관광자원으로 성장한 사례 	

일차 (요일)	방문 지역	시간	주요일정	벤치마킹 사항	비 고
3일차 (10/31.목)	지우편	10:30 ~ 12:00	○[시설탐방] 야류해양공원	○ 자연중심의 농지조성으로 성공한 어촌마을의 공원개발 성공사례 자료조사를 통해 전주덕진공원 활성화방안모색	전용 차량
		14:00 ~ 17:30	○[현장방문] 지릉시, 지우편 지역	○ 지우편시내 흥등거리 등 골목경제 성공 사례지 방문 ○ 폐광지역 대체 관광자원으로 스토리텔링화하여 천등날리기, 영화촬영소 등 경관조명 현장 견학	
4일차 (11/01.금)	타이베이	10:00 ~ 12:00	○[공식방문-미팅] 타이페이시 문화기금회(TCF)	○ 공공재원으로 운영되는 비영리기관으로 송산문창원구, 화산1914창의문화원구, 사사 남촌, 보장암국제예술촌 등 공장과 군사시설을 문화시설로 도시 재생을 완료하고 문화예술의 성지로 육성한 사례 의견청취 ○ 타이베이문화재단과 전주문화재단 예술문화사업 및 예술인 해외활동 공동교류모색	전용 차량
		14:00 ~ 15:30 ~ 17:30	○[시설탐방] 101층 빌딩 전망대 228평화기념공원	○ ‘관광타워 복합개발사업’ 153층 익스트림타워 개발시 관광 효과 및 안정성 등 비교 ○ 역사적스토리가 있는 기념탑과 박물관, 중정기념당 등 사회와 문화, 관광을 결합한 지역 관광활성화 사례	
5일차 (11/02.토)	타이베이	10:00 ~ 12:00	○[현장방문] 국가공원 양명산	○ 활화산 지형의 산으로 희귀한 동식물이 서식하는 생태관광지	항공편 (oz712) 버스
		16:30~ 23:30	○ 타이베이 → 인천 ○ 전주 도착	공항 도착	

VII

출장단 구성

□ 구성인원 : 15명(의원 12, 직원 3) ※ 일정 10.29~11.02(4박5일)

연번	직책	성명	영문성명	생년 월일	전화 번호	여권번호	성별	비고
1	의원	이남숙					여	단장
2	의원	최서연					여	부단장
3	의원	이병하					남	
4	의원	한승우					남	
5	의원	장재희					여	
6	의원	박형배					남	
7	의원	최명권					남	
8	의원	이보순					여	
9	의원	김세혁					남	
10	의원	신유정					여	
11	의원	최지은					여	
12	의원	김학송					남	
13	직원	고미라					여	
14	직원	정헌규					남	
15	직원	나혜원					여	담당